

OH 0285

VERIN DE FOSSE 1T
PIT JACK 1T





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

INTRODUCTION

L'utilisation de ce vérin de fosse NECESSITE de lire attentivement le mode d'emploi au préalable, et en particulier les normes de sécurité, les avertissements et les précautions d'emploi.

Ce vérin de fosse hydraulique compact allie légèreté, grande portée de levage, rapidité de levage, facilité d'entretien, stabilité, etc.

Il peut être utilisé pour le montage ou le démontage de transmissions, de châssis ou pour toute autre réparation effectuée sous un pont élévateur.

AVERTISSEMENTS

Bien lire et comprendre les instruction et les consignes de ce manuel avant l'utilisation.

Ne pas dépasser la capacité nominale du vérin.

Vérifier que la force de levage du vérin soit compatible avec le poids du véhicule.

Toujours s'assurer d'avoir un espace de travail suffisant pour réaliser correctement les manoeuvres autour du vérin.

Utiliser le vérin sur une surface plane et solide, capable de soutenir la charge.

Ne pas utiliser dans des conditions difficiles : neige, vent fort, fortes pluie.

Le vérin est un dispositif de levage uniquement. Utiliser un support moteur pour soutenir les pièces du véhicule.

Ne permettre à personne de s'installer sous le véhicule tant qu'il n'est pas soutenu par des chandelles.

Centrer la charge sur la tête du vérin avant le levage.

Ne pas lever des personnes.

Ne pas mettre le vérin en contact avec des aliments.

Tenir hors de portée des enfants.

Le port de vêtements de sécurité est fortement recommandé (gants, chaussures).

Le vérin est fait pour soulever des éléments d'un véhicule, toute autre utilisation dont la nature pourrait conduire à des situation dangereuses est interdite.

Aucune modification ne doit être réalisée sur le vérin.

Ne pas observer ces avertissements peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

Toujours inspecter le vérin avant son utilisation. Ne pas utiliser le vérin si un dysfonctionnement est repéré.

Ne pas stocker en hauteur

Toute modification du produit entrainerait une annulation de la garantie.

CARACTERISTIQUES

- commande à pied
- piston chromé diamètre 35 mm pour le vérin avec réduction pour le passage de la tête à 30mm.
- longueur empattement 780mm et largeur 630mm
- Pédale rapide: montée de 15mm à chaque coup de pédale.
- sécurité contre la surcharge
- commande descente : type homme mort
- 4 roues pivotantes

UTILISATION

ATTENTION ! Avant toute utilisation, assurez-vous d'avoir lu attentivement et compris les conseils de sécurité.
ATTENTION ! Préparez correctement le véhicule avant toute utilisation du vérin de fosse.

POSITIONNEMENT DU VERIN

Placez le vérin sous la charge, après vous être assuré que le poids de la charge n'excède pas la charge maximale autorisée.

DESCENTE DE LA CHARGE

ATTENTION ! Assurez-vous que la charge soit bien centrée, stable et éventuellement fixée.

Tournez lentement la poignée de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, afin de faire descendre la charge. Assurez-vous que le panier soit descendu au maximum avant de déplacer le vérin.

Afin d'écartier tout risque de chute soudaine, qui pourrait être dangereuse, contrôlez la vitesse de descente de la charge. La valve de remette automatiquement en position fermée lorsque vous relâchez la poignée de réglage.

DEPLACEMENT DE LA CHARGE

ATTENTION ! Assurez-vous d'avoir lu les conseils de sécurité attentivement, de les avoir bien compris et de les mettre en application.

ENTRETIEN

IMPORTANT : l'entretien et les réparations doivent être effectués par du personnel qualifié.



Le panier doit être en position basse lorsque le vérin n'est pas utilisé.

Le vérin doit être nettoyé régulièrement (essuyez les traces d'huile ou de graisse) et les parties mobiles doivent être lubrifiées avec une huile non-acide.


Le cylindre est une pièce étanche qui ne doit pas être démontée. Pour procéder à la vidange, veuillez contacter votre revendeur.

ATTENTION ! Il est important d'utiliser une huile adaptée et de bonne qualité. NE PAS utiliser de liquide de frein.

Avant toute utilisation, il convient de vérifier que tous les composants soient en bon état de fonctionnement. Le vérin de fosse NE DOIT PAS être utilisé s'il a été soumis à une charge inadaptée ou s'il a été endommagé. Il est important de vérifier régulièrement que les pistons du tirant et de la tige ne présentent aucun signe de corrosion. En cas de besoin, il convient de nettoyer ces pièces avec un peu d'huile.

ATTENTION !
Avant la première utilisation, veuillez remplacer le bouchon de transport en place par l'écrou de mise à l'air libre joint à cette étiquette.
Une fois l'écrou serré, desserrer la vis à l'intérieur de l'écrou d'1 à 2 tours pour effectuer la mise à l'air.
Ne pas la resserrer ensuite.



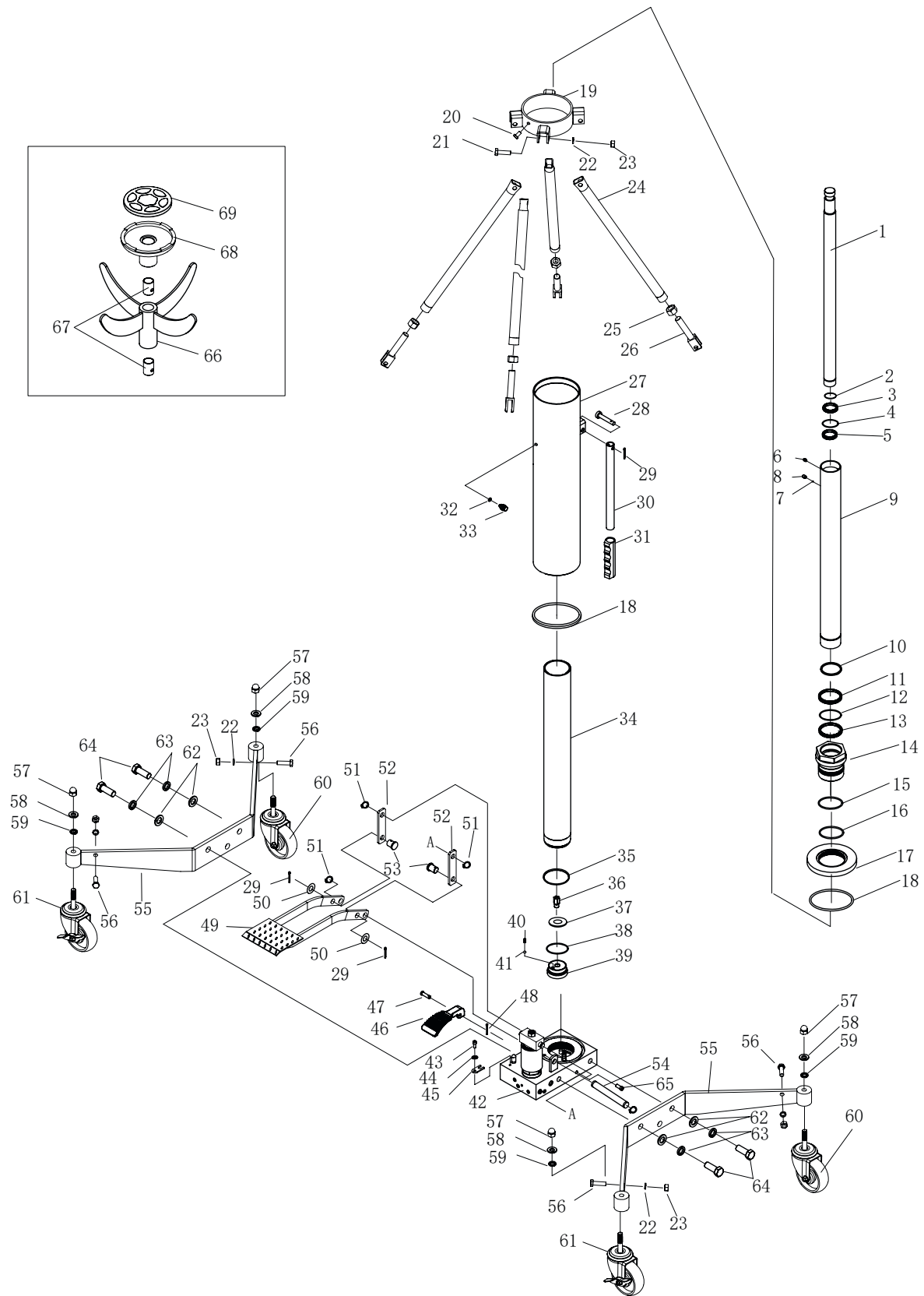
CAUTION!
Before first use, please replace the transport plug in place with the vent nut included with this label. Once the nut is tightened, loosen the screw inside the nut by 1 to 2 turns to vent. Do not tighten it again afterwards.



VUE ÉCLATÉE

| N° | DESCRIPTION | Qté |
|----|----------------------------|-----|
| 1 | Tige de piston (étage 2) | 1 |
| 2 | Circlip | 1 |
| 3 | Bague d'étanchéité | 1 |
| 4 | Joint torique | 1 |
| 5 | Bague en U | 1 |
| 6 | Graisseur | 1 |
| 7 | Bille en acier | 1 |
| 8 | Vis | 1 |
| 9 | Tige de piston (étage 1) | 1 |
| 10 | Circlip | 1 |
| 11 | Bague d'étanchéité | 1 |
| 12 | Joint torique | 1 |
| 13 | Bague en U | 1 |
| 14 | Écrou supérieur | 1 |
| 15 | Joint torique | 1 |
| 16 | Joint torique | 1 |
| 17 | Siège d'écrou supérieur | 1 |
| 18 | Bague d'étanchéité | 2 |
| 19 | Renfort | 1 |
| 20 | Boulon | 1 |
| 21 | Boulon | 4 |
| 22 | Rondelle de blocage | 8 |
| 23 | Écrou | 8 |
| 24 | Ensemble de jambe réglable | 4 |
| 25 | Écrou | 4 |
| 26 | Boulon | 4 |
| 27 | Réservoir d'huile | 1 |
| 28 | Goupille d'arbre | 1 |
| 29 | Goupille fendue | 3 |
| 30 | Poignée | 1 |
| 31 | Manchon de poignée | 1 |
| 32 | Kit de bague d'étanchéité | 1 |
| 33 | Vis d'huile | 1 |
| 34 | Vérin | 1 |

| | | |
|----|---------------------------------------|---|
| 35 | Joint de vérin | 1 |
| 36 | Valve limiteuse de pression (étage 2) | 3 |
| 37 | Rondelle | 3 |
| 38 | Joint torique | 1 |
| 39 | Chapeau | 1 |
| 40 | Ressort | 1 |
| 41 | Bille en acier | 1 |
| 42 | Ensemble de pompe | 1 |
| 43 | Vis | 2 |
| 44 | Rondelle de blocage | 4 |
| 45 | Limiteur en U | 4 |
| 46 | Pédale de relâchement | 4 |
| 47 | Goupille d'arbre | 4 |
| 48 | Goupille fendue | 4 |
| 49 | Pédale de levage | 4 |
| 50 | Rondelle plate | 2 |
| 51 | Circlip | 4 |
| 52 | Liaison | 2 |
| 53 | Axe | 2 |
| 54 | Axe | 1 |
| 55 | Pied | 2 |
| 56 | Boulon | 4 |
| 57 | Écrou | 4 |
| 58 | Rondelle de blocage | 4 |
| 59 | Rondelle plate | 4 |
| 60 | Roulette | 2 |
| 61 | Roulette avec frein | 2 |
| 62 | Rondelle plate | 4 |
| 63 | Rondelle de blocage | 4 |
| 64 | Boulon | 4 |
| 65 | Vis | 2 |
| 66 | Selle | 1 |
| 67 | Bague | 2 |
| 68 | Adaptateur | 1 |
| 69 | Tampon en caoutchouc | 1 |





WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

INTRODUCTION

This jack is a removal hydraulic one that with the following advantage compact construction:light in weight,long lift range,fast in lift,replaceable in connection part,firmly and reliable in connection of ADT and so on.

It can be used when assembling and disassembling the removal parts and structural parts which need to be lifted,descended transported. It is the ideal tool for assembling and repairing in motor repair shop, mobile shop.

WARNING

Read and understand the instructions and instructions in this manual before use.

Do not exceed the rated capacity of the pit jack.

Check that the pit jack's lifting force is compatible with the weight of the vehicle.

Always make sure that you have sufficient working space to correctly manoeuvre around the pit jack.

Use the pit jack on a flat and solid surface capable of supporting the load.

Do not use in difficult conditions: snow, strong wind, heavy rain.

The pit jack is a lifting device only. Use support engine to support the vehicle parts.

Do not allow anyone to sit under the vehicle until it is supported by jack stands.

Centre the load on pit jack head before lifting.

Do not lift people.

Do not put the pit jack in contact with food.

Keep out of the reach of children.

It is strongly recommended to wear safety clothing (gloves, shoes).

The pit jack is made to lift part of vehicles, any other use that could lead to dangerous situations is forbidden.

No modifications must be made to the pit jack.

Failure to observe these warnings may result in personal injury or property damage.

Always inspect the pit jack before use. Do not use the pit jack if a malfunction is detected.

Do not store high up

Any modification of the product would result in the cancellation of the guarantee.

SPECIFICATIONS

- foot-operated
- chrome-plated piston diameter 35mm for the cylinder with reduction for the passage of the head to 30mm.
- wheelbase length 780mm and width 630mm
- fast pedal: 15mm rise with each pedal stroke.
- overload protection
- downhill control: deadman type
- 4 castor wheels

USE

WARNING! Before use ensure you have read, understood and apply safety instructions.

WARNING! Ensure you prepare vehicle correctly before attempting to use the Transmission Jack.

POSITIONING JACK BENEATH LOAD.

Before use ensure the transmission weight and size does not exceed the capacity of the jack.

LOWERING THE LOAD.



WARNING! Ensure the load is central and stable on the jack saddle and load is fixed in place before attempting to lift, lower, or transport.

SLOWLY turn the release valve knob anti-clockwise to GENTLY lower saddle to the lowest minimum height before attempting to transport load.


Ensure the jack's descent is slow and controlled to avoid the risk of sudden dropping which could be dangerous. The valve will automatically return to the closed position when the knob is released.

TRANSPORTING THE LOAD.

WARNING! Ensure you have read, understood and apply safety instructions.

ATTENTION !
 Avant la première utilisation, veuillez remplacer le bouchon de transport en place par l'écrou de mise à l'air libre joint à cette étiquette.
 Une fois l'écrou serré, desserrer la vis à l'intérieur de l'écrou d'1 à 2 tours pour effectuer la mise à l'air.
 Ne pas la resserrer ensuite.



CAUTION!
Before first use, please replace the transport plug in place with the vent nut included with this label. Once the nut is tightened, loosen the screw inside the nut by 1 to 2 turns to vent. Do not tighten it again afterwards.

MAINTENANCE

IMPORTANT: Only fully qualified personnel should attempt maintenance or repair.

When the jack is not in use, the saddle must be in the lowest position. Keep the jack clean and wipe off any oil or grease. Lubricate all moving parts with acid free oil. The oil cylinder is a sealed unit and must not be accessed. For service contact your authorised dealer.

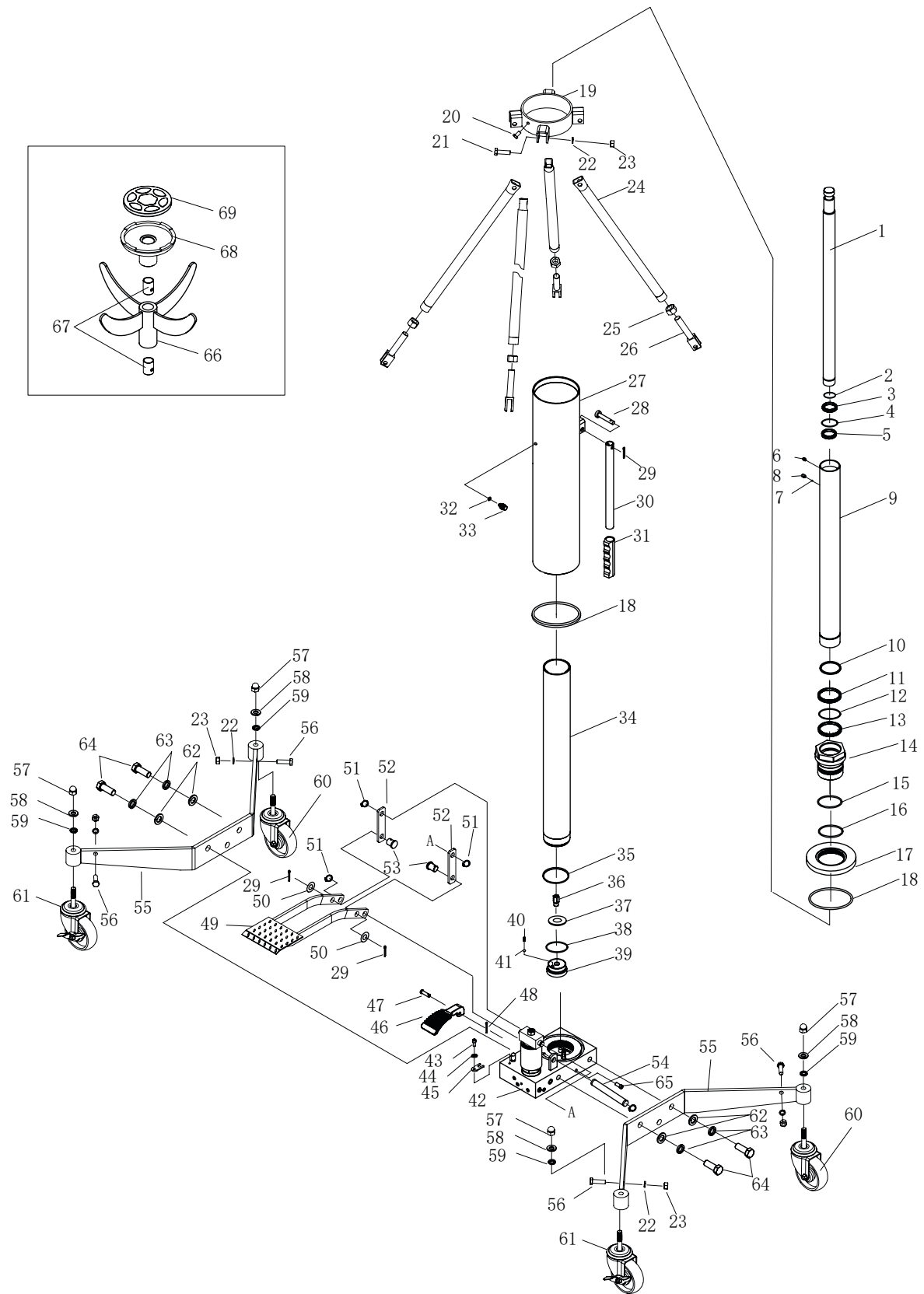
WARNING! Only a good quality Jack oil must be used, DO NOT use brake fluid. Before each use, follow the pre-check list to ensure components are in good working order. DO NOT use the jack if you believe it has been subjected to an abnormal load or shock. Periodically check the pump piston and piston rod for signs of corrosion. Clean exposed areas with a clean oiled cloth.



EXPLODED VIEW

| N° | DESCRIPTION | Qty |
|----|---------------------------|-----|
| 1 | 2nd Stage Piston Rod | 1 |
| 2 | Wire Snap Ring | 1 |
| 3 | Dust Ring | 1 |
| 4 | O Ring | 1 |
| 5 | U Ring | 1 |
| 6 | Zerk | 1 |
| 7 | Steel Ball | 1 |
| 8 | Screw | 1 |
| 9 | 1st Stage Piston Rod | 1 |
| 10 | Wire Snap Ring | 1 |
| 11 | Dust Ring | 1 |
| 12 | O Ring | 1 |
| 13 | U Ring | 1 |
| 14 | Top Nut | 1 |
| 15 | O Ring | 1 |
| 16 | O Ring | 1 |
| 17 | Top Nut Seat | 1 |
| 18 | Dust Ring | 2 |
| 19 | Bracing | 1 |
| 20 | Bolt | 1 |
| 21 | Bolt | 4 |
| 22 | Lock Washer | 8 |
| 23 | Nut | 8 |
| 24 | Adjustable Strut Assembly | 4 |
| 25 | Nut | 4 |
| 26 | Bolt | 4 |
| 27 | Oil Reservoir | 1 |
| 28 | Shaft Pin | 1 |
| 29 | Split Pin | 3 |
| 30 | Handle | 1 |
| 31 | Handle Sleeve | 1 |
| 32 | Seal Ring Kit | 1 |
| 33 | Oil Screw | 1 |
| 34 | Ram | 1 |

| | | |
|----|-------------------------------|---|
| 35 | Ram Gasket | 1 |
| 36 | Speed-limit Valve (2nd Stage) | 3 |
| 37 | Washer | 3 |
| 38 | O Ring | 1 |
| 39 | Cap | 1 |
| 40 | Spring | 1 |
| 41 | Steel Ball | 1 |
| 42 | Pump Assembly | 1 |
| 43 | Screw | 2 |
| 44 | Lock Washer | 4 |
| 45 | U Limit | 4 |
| 46 | Release Pedal | 4 |
| 47 | Shaft Pin | 4 |
| 48 | Split Pin | 4 |
| 49 | Lift Pedal | 4 |
| 50 | Flat Washer | 2 |
| 51 | Wire Snap Ring | 4 |
| 52 | Link | 2 |
| 53 | Pin | 2 |
| 54 | Pin | 1 |
| 55 | Leg | 2 |
| 56 | Bolt | 4 |
| 57 | Nut | 4 |
| 58 | Lock Washer | 4 |
| 59 | Flat Washer | 4 |
| 60 | Caster | 2 |
| 61 | Caster with Brake | 2 |
| 62 | Flat Washer | 4 |
| 63 | Lock Washer | 4 |
| 64 | Bolt | 4 |
| 65 | Screw | 2 |
| 66 | Saddle | 1 |
| 67 | Bush | 2 |
| 68 | Adapter | 1 |
| 69 | Rubber Pad | 1 |







CLAS Equipements
83 Chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OH 0285

VERIN DE FOSSE 1T
PIT JACK 1T

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.